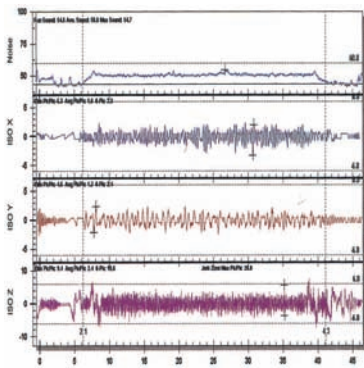




# OTIS

OTIS 2000R

Оптимальное решение  
для типового жилья  
и жилья повышенной  
комфортности



Показатели уровня шума и вибраций кабины лифта во время движения

## Надежность и комфорт

Параметры Otis 2000R по точности остановки, безотказности работы и потреблению электроэнергии, значительно превосходят продукцию других российских производителей для данного сегмента рынка, обеспечивая большую комфортность поездки.

О высоком технологическом уровне лифта Otis 2000R говорят результаты сравнительного анализа с продукцией других российских производителей. Измерения проводились на аналогичных лифтах с двухскоростным приводом по международной методике с помощью прибора EVA-625 фирмы PMT, определяющего параметры комфортности лифта (шум, вибрация, ускорение) в движущейся кабине.



Высокие стандарты качества на производстве

## Качество

Лифт Otis 2000R отличается высоким уровнем качества. Во всех производственных центрах ОТИС в России (в Санкт-Петербурге, Москве и Щербинке) используется самое современное оборудование и производственные технологии. Внедренная система контроля качества принята на заводах компании во всем мире. Ее неотъемлемыми элементами являются эффективное управление, аудит производственного процесса и продукции, обратная связь с покупателем. Подтверждением высокого качества продукции компании является тот факт, что ОТИС стал первым в России производителем лифтов, сертифицированным по международному стандарту качества ISO 9001/9002.

Российское подразделение ОТИС интегрировано в глобальную сеть закупок и поставок компании: к производству лифта Otis 2000R привлекаются поставщики и субподрядные организации, прошедшие сертификацию по стандартам качества ОТИС.

В производстве, поставке и монтаже лифта Otis 2000R используются самые передовые производственные технологии, современное оборудование и методы организации работ.



Мировые стандарты безопасности

## Безопасность

Лифт Otis 2000R отличается высоким уровнем безопасности. Он изготавливается в полном соответствии с мировыми стандартами безопасности ОТИС, которые не только отвечают требованиям российских норм, но и превосходят их по ряду критериев.

Преимуществом лифта Otis 2000R является его полное соответствие Европейским и Российским лифтовым нормам и правилам. В базовую комплектацию лифта изначально включены все требуемые устройства безопасности, поэтому покупатели ОТИС не будут иметь рисков и издержек, связанных с необходимым дополнительным оснащением лифтов.

Отделка купе кабины соответствует требованиям норм пожарной безопасности для лифтов, двери шахты – строительным нормам и правилам, а также нормам пожарной безопасности.



Завод по производству лифтов,  
Санкт-Петербург



Производственные и инженерные  
центры по всему миру



Регулярный технический  
осмотр оборудования



Завод по производству лебедок,  
Щербинка



Сервис-центр по производству  
контроллеров, Москва



Завод по производству дверей  
для кабины и шахты, Киев

## Монтаж

Монтаж и обслуживание оборудования осуществляются силами ОТИС, что является залогом надежности и безотказности работы лифта долгие годы.

Специалисты компании обеспечены необходимыми инструментами и аттестованы в учебном центре ОТИС.

Современные методы монтажа и специальная упаковка позволяют проводить работы даже при наличии чистовой отделки.

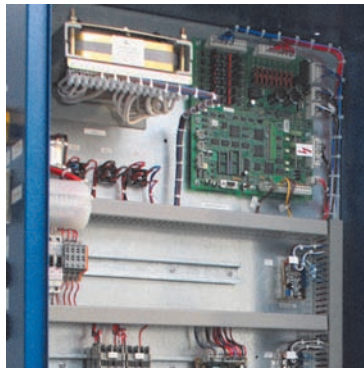
## Обслуживание

Качество работы любого оборудования во многом обуславливается качеством его технического обслуживания. ОТИС поможет поддерживать Ваш лифт в превосходном состоянии на протяжении всего срока службы здания.

ОТИС уделяет особое значение сервису и гарантирует одинаково высокий уровень технического обслуживания на всей территории России. Опыт и профессионализм специалистов компании, наряду с использованием современных технологий сервиса, обеспечивают безопасную и бесперебойную работу оборудования. ОТИС также проводит полную или частичную модернизацию лифтов.

ОТИС имеет 45 филиалов по всей России. ОТИС в России – это 3500 сотрудников, более 2/3 которых заняты в монтаже и обслуживании оборудования.

Наличие склада запасных частей в Москве и Санкт-Петербурге позволяет предоставить необходимую деталь лифта в кратчайшие сроки. Эффективная сеть распределения запасных деталей – на местном, региональном и национальном уровнях – гарантирует минимальный простой лифта. Поэтому неважно, где находится Ваш лифт, – сервисная служба ОТИС всегда рядом.



Контроллер и блок частотного регулирования в одном шкафу управления

## Контроллер

Лифт Otis 2000R комплектуется микропроцессорным контроллером, изготавливаемым на производственном центре ОТИС в Москве. Электронная плата контроллера и блок частотного регулирования (OVF) производится на заводе компании в Германии и являются элементами для управления лифтом. Контроллер и блок частотного регулирования сделаны компактно и располагаются в одном шкафу управления для удобства монтажа и обслуживания.

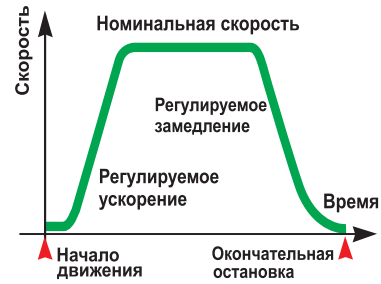


Схема движения лифта с приводом частотного регулирования OVF

## Привод

В базовом оснащении Otis 2000R комплектуется двухскоростным приводом. По желанию заказчика предусмотрена возможность установки лебедки с частотно-регулируемым приводом. Это приводит к дополнительному повышению уровня комфортности поездки:

- снижению уровня шума;
- повышению точности остановки ( $\pm 5\text{мм}$ );
- отсутствию рывков и вибрации при движении кабины.

**Опираясь на много-летний опыт работы на российском лифтовом рынке, компания создала новый продукт с традиционно высоким качеством ОТИС, призванный удовлетворить потребность рынка в качественном и недорогом оборудовании. Новый лифт является результатом серьезной работы по изучению последних тенденций рынка и применению современных лифтовых технологий и предназначен специально для жилых зданий.**

Применяемые в лифте Otis 2000R современные материалы и компоненты гарантируют высокую надежность и долговечность службы всех механизмов лифта. Значительная часть комплектующих Otis 2000R поставляется с заводов ОТИС во Франции, Италии, Испании, Германии. Остальные производятся и закупаются в России. Применяемые в лифте Otis 2000R компоненты - современная микропроцессорная система управления, частотные приводы, компактная лебедка и многие другие - обеспечивают плавное движение кабины, малозумную работу лифта, сокращение количества отказов, комфортность поездки. В этой модели используются материалы, гарантирующие надежность и долговечность основных узлов лифта.

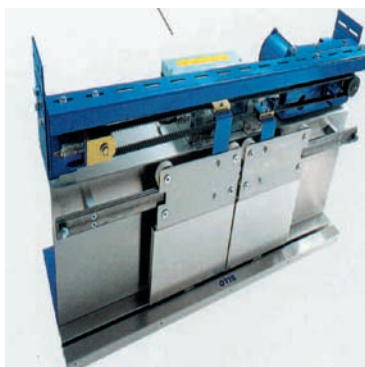


Лебедка 140 VAT

## Лебедка

Лифт оснащается лебедками 13 VTR, 140 VAT и 160 VAT производства заводов ОТИС в Испании и Щербинке (Моск. область). Данные лебедки обеспечивают надежность, безопасность и высокие рабочие характеристики. Детали производятся с большой точностью и собираются на полностью автоматизированной линии, что способствует их высокой надежности и долговечности. Сокращение количества вращающихся элементов и изоляция рамы способствует мягкой и бесшумной работе механизмов лебедки, сокращению вибрации и в итоге большему комфорту пользователей. Высокие характеристики материалов червячной пары и самосмазывающиеся подшипники обеспечивают больший срок эксплуатации оборудования, а также сокращение потребления электроэнергии.

Перед отгрузкой каждая лебедка проходит стендовые испытания. Рабочий ресурс лебедки при правильно организованной эксплуатации составляет не менее 25 лет.

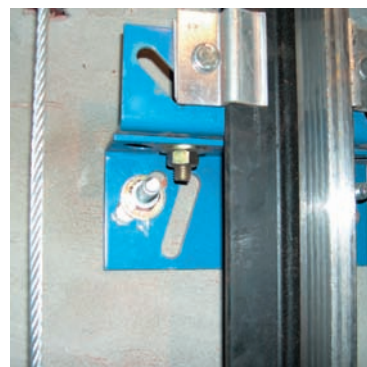


Новый частотный привод дверей АТ120

## Привод дверей

Для лифтов серии Otis 2000R используется новый привод дверей АТ120, основным преимуществом которого является повышенная надежность за счет применения ременного привода с частотным регулированием и двигателя фирмы Siemens. Благодаря его применению оптимизируется процесс монтажа, многократно повышается надежность работы лифта и снижается уровень шума – жильцов не будет беспокоить шум от работы лифта даже ночью. Время открывания / закрывания дверей легко может быть адаптировано под условия объекта, пассажиропоток и требования заказчика.

Двери шириной 1200 мм комплектуются мощным и надежным оператором дверей DO 2000 (производство Франция) с частотным регулированием и приводом от зубчатого ремня.



Кронштейн, обеспечивающий монтаж без закладных деталей

## Оборудование шахты и машинного помещения

Оборудование, устанавливаемое в шахте и машинном помещении лифта Otis 2000R, соответствует высоким стандартам качества, безопасности и надежности ОТИС. Здесь применяются ловители плавного торможения и ограничители скорости производства ОТИС Испания, имеющие европейские сертификаты соответствия требованиям по безопасности. Прочные износостойкие канаты позволяют за счет своей конструкции повысить срок службы канатопроводящего шкива лебедки. Гидравлические буферы для лифтов со скоростью 1,6 м/с позволяют уменьшить глубину приямка.

Лифтовые направляющие соответствуют требованиям европейских норм, обеспечивая высокое качество движения в процессе эксплуатации. Вся разводка проводов выполнена с применением разъемов, что позволяет значительно сократить продолжительность монтажных работ и обеспечить качество соединений для надежной работы лифтов.

В соответствии с Правилами безопасной эксплуатации лифтов, лифты Otis 2000R оборудованы ограждениями противовеса и вращающихся элементов лифта, а также запорным приспособлением на вводном устройстве и другими элементами, которые позволяют обеспечить безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации лифтов. Кроме того, все двери шахты оснащены устройствами для аварийного открывания.



## ВАРИАНТЫ ОТДЕЛОК ПАНЕЛЕЙ КАБИНЫ:

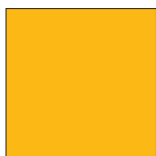
### крашеная сталь



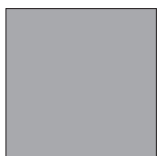
Аналог  
RAL9023  
серебристый  
металлик



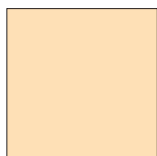
5015 GL  
голубой



1021 GL  
рапсово-  
желтый



7040 STR  
серый



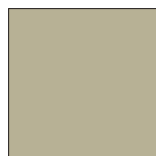
1015 GL  
светлая  
слоновая  
кость



6029 GL  
мятно-  
зеленый



2002 GL алый



7032 STR  
галечный-  
серый

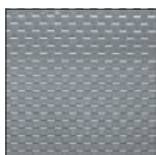
### нержавеющая сталь



DP  
(шлифованная)



Deco 08



Deco 16

### металлопласт



GR (серый)



LB (голубой цирконий)

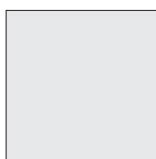
## ПОТОЛОК

Рассеиватель света из ударопрочного поликарбоната, не поддерживающего горение.

### Основной с освещением

Крашенная сталь

- Белый (RAL 9010)
- Серый (RAL 9023)



RAL 9023

### Основной без освещения

Крашенная сталь

- Белый (RAL 9010)



RAL 9010



Deco 08

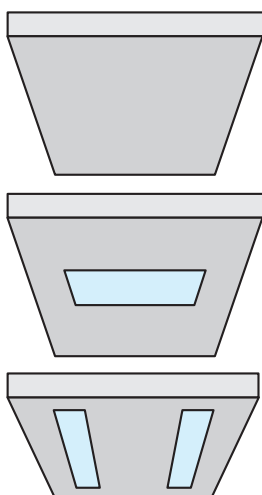
### Подвесной, плоский с освещением

Крашенная сталь

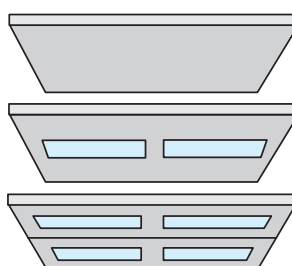
- Белый (RAL 9010)
- Нержавеющая сталь
- DP (шлифованная)
- Deco 08



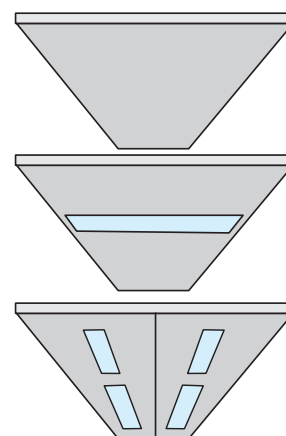
DP



Для лифтов грузоподъемностью 400 кг (05W), 630 кг (08D)



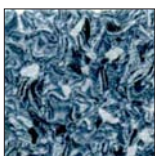
Для лифтов грузоподъемностью 1000 кг (широкая кабина 13W, 13X), 630 кг (08X)



Для лифтов грузоподъемностью 1000 кг (глубокая кабина 13D)

## ПОЛ

Сверхпрочный линолеум. В качестве опций рифлёный алюминий, либо гранит.



голубой (BL)



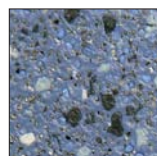
серый (GR)



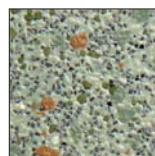
бежевый



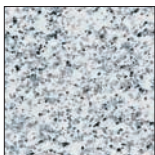
темно-серый



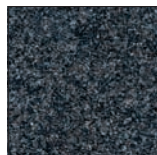
синий



зеленый



белый гранит



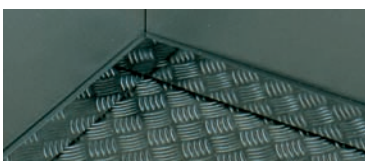
черный гранит



рифлёный алюминий

## ПЛИНТУС

Из шлифованной нержавеющей стали\*, крашеной стали (RAL 9023)



\* - для овальной панели управления плинтус из полированной нержавеющей стали

## ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



### Плоская панель управления

- без освещения
- из шлифованной нержавеющей стали



### Трапецидальная панель управления

- с/ без освещения
- из нержавеющей стали: DP, Deco 08, Deco 16
- с накладками из шлифованной нержавеющей стали



### Овальная панель управления

- с освещением
- из шлифованной нержавеющей стали
- из металлопласта (цвет белый)
- с накладками из полированной нержавеющей стали с кодом Брайля



### Плоская панель управления для маломобильных групп населения

- без освещения
- с накладками из шлифованной нержавеющей стали с кодом Брайля
- с синтезатором речи
- из крашеной стали (цвет – черная шагрень RAL 9005)



## ИНДИКАТОР НА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ



### Для трапецидальной и овальной панели управления

жидкокристаллический дисплей с белыми знаками на голубом экране и сигналом Перегрузка



### Для плоской панели управления

светодиодный дисплей с зелеными (7-сегментная цифра, матричная стрелка) знаками на темном экране, аварийным освещением кабины и сигналом Перегрузка

## КНОПКИ НА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ



### Вариант исполнения с точечной индикацией

(для плоской и трапецидальной панелей управления):

- Шлифованная нержавеющая сталь
- Точечная индикация зелёного цвета
- Механические кнопки с вогнутой лицевой поверхностью



### Вариант исполнения с круговой индикацией:

- Полированная нержавеющая сталь
- Круговая индикация зелёного, двухцветная красного/белого цвета (для овальной панели управления – только красного цвета)
- Механические кнопки с вогнутой лицевой поверхностью



## ЗЕРКАЛО

- Односекционное, на полную высоту кабины напротив панели управления
- На задней стенке купе кабины на половину высоты купе

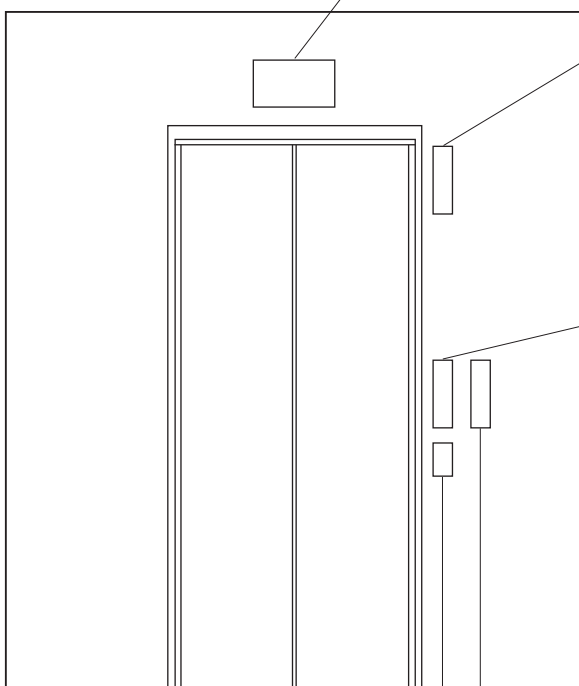
## ПОРУЧЕНЬ

- Однорядный, круглый, хромированный



## РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОРУЧНЯ

Тип кабины	На боковой панели со стороны панели управления	На боковой панели напротив панели управления	На задней панели
05W, 08X, 13X	–	+ (при отсутствии зеркала)	+
08D, 13D, 13W	+	+	+



Ключ-переключатель



Переговорное устройство для перевозки пожарных подразделений

### Вызывные посты HBBR, ключ-переключатель:

- плоская панель
- нержавеющая шлифованная сталь
- кнопки – круговая индикация (зелёного, красного, и двухцветная белого / красного цветов)
- точечная индикация (зеленого цвета)

### Вызывные посты HBB, ключ-переключатель:

- объёмная панель
- нержавеющая полированная / шлифованная сталь
- кнопки – круговая индикация (красного цвета)

## ОПИСАНИЕ ФУНКЦИЙ

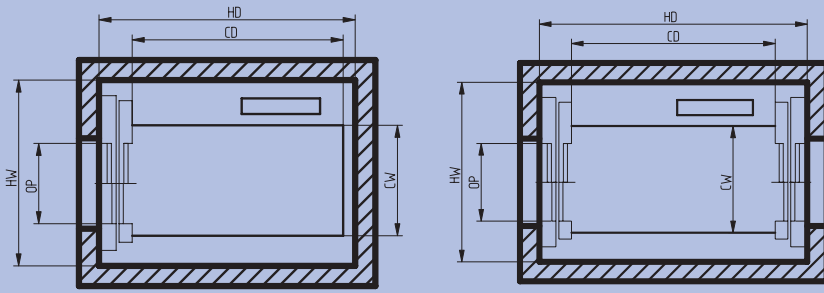
ICU3	Intercommunication Unit3	Система переговорной связи (кабина-машинное помещение-портье)
ICU9	Intercommunication Unit9	Система переговорной связи (кабина-диспетчерский пульт-машинное помещение)
ICU4	Intercommunication Unit4	Система переговорной связи (кабина-диспетчерский пульт-машинное помещение-основной посадочный этаж)
DCB	Door close button	Кнопка закрытия дверей кабины. Отменяет время задержки срабатывания привода дверей, двери начинают сразу закрываться
DOB	Door open button	Кнопка открывания дверей
NBR 2 NBR 3	Button riser 2 riser Button riser 3 riser	Две нитки вызывных постов Три нитки вызывных постов
DCL	Down Collective Operation	Собирательное движение вниз
FCL	Full Collective Operation	Собирательное движение в обоих направлениях
ECU	Car light wiring and emergency car light unit	Блок питания на крыше кабины для обеспечения аварийного освещения.
EQO	Earth quake operation	Режим землетрясения. При срабатывании датчика землетрясения: 1) Если кабина находится в движении, то происходит остановка на ближайшем этаже, двери открываются и остаются открытыми на период срабатывания датчика; 2) При нахождении кабины на этаже, она остается неподвижной со открытыми дверями.
EFO 1	Emergency fireman operation	Режим пожарной опасности (датчик)
EEC-2	Top of car emergency exit	Аварийный выход на крыше кабины (люк для использования пожарными подразделениями)
EFS 2	Emergency fireman service Parking Switch	Режим перевозки пожарных подразделений, активация режима происходит от ключа в кабине после срабатывания режима EFO1.
ANS C	Anti-nuisance car call protection (car)	Защита от злоупотреблений приказами. При наличии одного пассажира в кабине и при значительном количестве приказов, все приказы отменяются.
ARD	Automatic car return device	Автоматический возврат кабины на заданный этаж при отсутствии вызовов.
LNS C	Load non stop device (car)	Кабина игнорирует поступающие вызовы с этажных площадок при загрузке на 80% грузоподъемности.
DXT	Extra Door Time	Дополнительное время задержки закрывания дверей (применяется для этажей со значительным пассажиропотоком).
DCP 1	Delayed car protection	Опция активируется в случае возникновения проблемы с закрытием дверей и не реагированием лифта на этажные вызовы. В результате лифт исключается из групповой работы, а этажные вызовы перераспределяются на другие лифты в группе.
EPO A	Emergency power operation to specific floor	Работа от аварийной (резервной) сети питания здания, с движением до заданного этажа.
BSM	Basement service	Режим обслуживания подвальных этажей в приоритетном режиме.
LRD	Light Ray Device	Контроль наличия пассажира в дверном проеме при помощи датчика.
IRC	Infra-Red Curtain Door protection	Устройство контроля дверного проема по всей площади при помощи инфракрасных лучей.
FAN 1	Fan manual	Вентилятор с ручным включением, выключатель в приказной панели
FAN 2	Fan automatic	Управление вентилятором производится от контроллера. Вентилятор прекращает работу в случае отсутствия приказов / вызовов.
ISC1	Independent service type	Режим независимого обслуживания. Если лифт переключен в режим независимого обслуживания (при помощи ключевого переключателя на панели управления), он будет реагировать только на приказы из кабины и не подчиняться групповому управлению вне зависимости от поступающих вызовов с этажных площадок.
PKS	Parking switch	Переключатель парковки кабины. Функция активируется при помощи ключа-переключателя на этажной площадке, при этом: – кабина направляется на заданный этаж; – лифт исключается из групповой работы, этажные вызовы перераспределяются на другие лифты в группе; – по прибытии на заданный этаж, двери лифта открываются для выхода пассажиров.



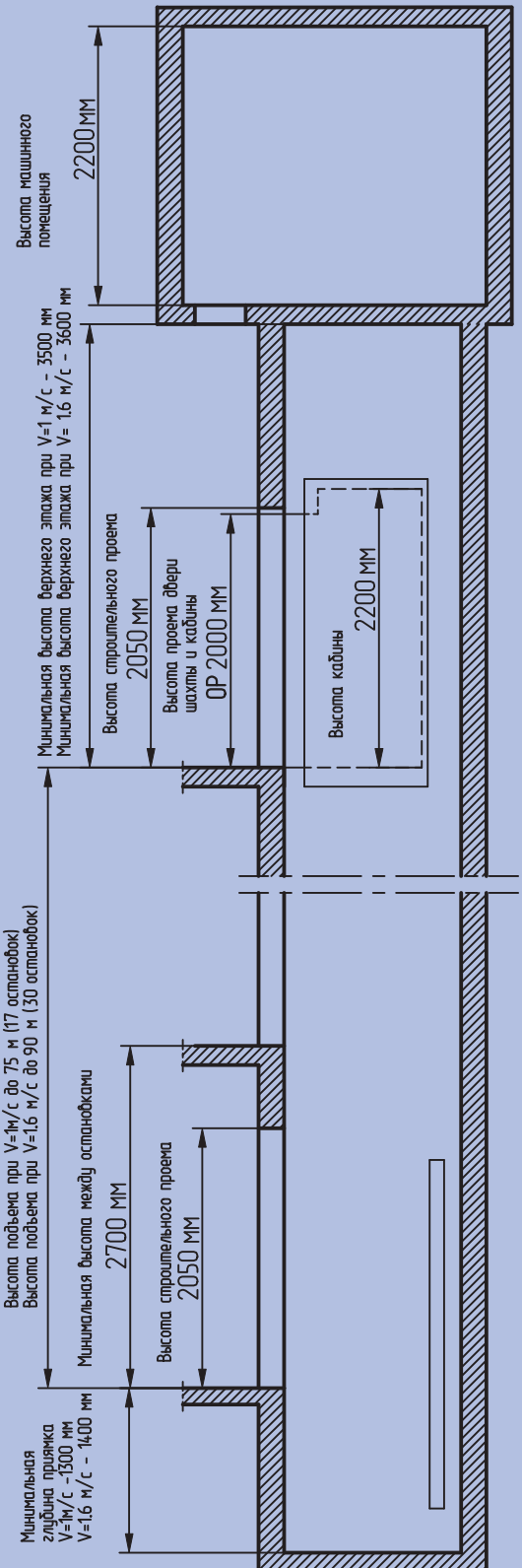
# Стандартные размеры шахт лифтов Otis 2000R

## Скорость 1.0 м/с и 1.6 м/с

Внутренние размеры шахт лифтов в плане



Внутренние размеры шахт лифтов по вертикали



Грузоподъемность Вместимость кабины	Размеры кабины, (мм)		Двери		Размеры шахты, (мм)		
	Ширина CW	Глубина CD	Тип	Ширина OP	Ширина HW, (мм)	Глубина HD, 1 вход	Глубина HD, 2 входа
400 кг 5 чел. (05W)	1100	950	TLD	700	1500	1550	нет
				800	1600		
			CLD	700	1600		
				800	1800		
630 кг 8 чел. (08D)	1100	1400	TLD	700	1600	2000	1960
				800	1600		
				900	1650		
			CLD	700	1700		
				800	1800		
1000 кг 13 чел. (13D)	1100	2100	TLD	700	1600	2500	2660
				800	1600		
				900	1650		
			CLD	700	1700		
				800	1800		
1000 кг 13 чел. (13W)	1600	1400	CLD	900	2000	2000	нет
				2000	нет		
1000 кг 13 чел. (13X)	2100	1100	TLD	1200	2450	1700	нет
630 кг 8 чел. (08X)							